

A-01880-00	T.C2. betNR Tunnel Eching + Etterschlag	 Die Autobahn Südbayern
A0188000002	VBA Ingenieurleistungen LPH 5, 6, 8, 9	
Zuschlagskriterien und Wertung		

Zuschlagskriterien und Wertung

Inhaltsverzeichnis

Allgemeines	2
1. Zuschlagskriterium: Honorar/Preis	2
2. Zuschlagskriterium: Persönliche Referenzen Projektleitung und Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen	3
2.1. Erläuterungen zu den erforderlichen Angaben im Angebot.....	3
2.2. Anforderungen zu allen Mitarbeiterreferenzen:	4
2.3. Anforderungen Persönliche Referenzen Projektleitung	5
2.4. Anforderungen Persönliche Referenzen Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen	6

A-01880-00	T.C2. betNR Tunnel Eching + Etterschlag	 Die Autobahn Südbayern
A0188000002	VBA Ingenieurleistungen LPH 5, 6, 8, 9	
Zuschlagskriterien und Wertung		

Allgemeines

Die Angaben und Ausführungen des Bieters werden im Rahmen der Prüfung und Wertung des Angebotes berücksichtigt und gewertet.

Der Zuschlag erfolgt auf das wirtschaftlichste Angebot gemäß § 58 VgV, welches unter Berücksichtigung der folgenden Zuschlagskriterien und Wichtungen insgesamt den höchsten Punktwert erreicht. Bei Punktgleichheit erfolgt der Zuschlag auf das Angebot mit der niedrigsten Wertungssumme (in € netto).

Die folgende Tabelle stellt die Gewichtung der Zuschlagskriterien dar.

Zuschlagskriterien – Übersicht	
Kriterien	Gewichtung [%]
1. Honorar/Preis	50
2. Persönliche Referenzen Projektleitung und Fachkraft Objektplanung	50
Gesamtsumme	100

1. Zuschlagskriterium: Honorar/Preis

Der Preis (in €, netto) wird ermittelt aus der Wertungssumme des Angebotes. Die Wertungssumme (in €, netto) wird ermittelt aus der nachgerechneten Angebotssumme. Für die Angebotswertung wird der Preis (in €, netto) wie folgt in eine Punkteskala von 0 bis 5 Punkten normiert:

- 5 Punkte erhält das Angebot mit dem niedrigsten Preis.
- 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem 2,0-fachen des niedrigsten Preises.
- Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte.
- Die Punktermittlung für die dazwischen liegenden Preise erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

A-01880-00	T.C2. betNR Tunnel Eching + Etterschlag	 Die Autobahn Südbayern
A0188000002	VBA Ingenieurleistungen LPH 5, 6, 8, 9	
Zuschlagskriterien und Wertung		

2. Zuschlagskriterium: Persönliche Referenzen

Projektleitung und Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen

Bepunktung:

Bei dem folgenden Kriterium werden nur volle Punktwerte nach folgender Systematik vergeben:

- 5 Punkte erhält der Bieter, der alle Anforderungen der Referenzen erfüllt und 3 Referenzen für die Projektleitung und 3 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen vorlegt.
- 4 Punkte erhält der Bieter, der alle Anforderungen der Referenzen erfüllt und 3 Referenzen für die Projektleitung und 2 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen oder 2 Referenzen für die Projektleitung und 3 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen vorlegt.
- 3 Punkte erhält der Bieter, der alle Anforderungen der Referenzen erfüllt und 2 Referenzen für die Projektleitung und 2 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen vorlegt.
- 2 Punkte erhält der Bieter, der alle Anforderungen der Referenzen erfüllt und 1 Referenz für die Projektleitung und 2 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen oder 2 Referenzen für die Projektleitung und 1 Referenz für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen vorlegt.
- 1 Punkt erhält der Bieter, der alle Anforderungen der Referenzen erfüllt und 1 Referenz für die Projektleitung und 1 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen vorlegt.
- 0 Punkte erhält der Bieter, der alle Anforderungen der Referenzen erfüllt und 1 Referenz für die Projektleitung und 0 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen oder 0 Referenzen für die Projektleitung und 1 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen oder 0 Referenzen für die Projektleitung und 0 Referenzen für die Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen vorlegt.

2.1. Erläuterungen zu den erforderlichen Angaben im Angebot

Zu diesem Zuschlagskriterium müssen die Bieter die Erfahrungen der für die Leistungserbringung vorgesehenen verantwortlichen Mitarbeiter in Form von persönlichen Referenzen nachweisen. Dies betrifft das Personal für folgende vorgesehene Funktionen:

- Projektleitung
- Planung Verkehrsanlagen

Der Bieter hat entsprechende Nachweise zur Referenz zu den angegebenen Personen auf einer gesonderten Anlage mit dem Angebot einzureichen, aus denen sich die Mindestanforderungen und die jeweiligen bepunktungsrelevanten zusätzlichen Voraussetzungen zweifelsfrei ergeben.

Der Auftraggeber behält sich vor, die eingereichten Referenzprojekte bzw. die Angaben zu verifizieren, beispielsweise durch Aufklärung beim Referenzbeauftragten.

A-01880-00	T.C2. betNR Tunnel Eching + Etterschlag	 Die Autobahn Südbayern
A0188000002	VBA Ingenieurleistungen LPH 5, 6, 8, 9	
Zuschlagskriterien und Wertung		

2.2. Anforderungen zu allen Mitarbeiterreferenzen:

Die Leistungen der Referenz müssen nicht vollständig abgeschlossen sein, sich aber mind. 6 Monate in der Ausführung befinden oder zu 75 % abgeschlossen sein.

Die Referenz hat im technischen und organisatorischen Bereich einen gleich hohen oder höheren Schwierigkeitsgrad

Die Referenz kann bei einer Bietergemeinschaft auch von einem einzelnen Mitglied nachgewiesen werden.

Die Referenz kann eine Unternehmensreferenz und gleichzeitig eine Mitarbeiterreferenz sein.

Die Referenz muss folgenden Inhalt aufweisen: Vorhabenbezeichnung (Benennung/Bezeichnung der Bauleistung), Auftragnehmer der angegebenen Referenz, Zeitraum der Leistungserbringung, Beschreibung der erbrachten Leistung, Auftragsvolumen der erbrachten Leistung, Auftraggeber der Referenz (mit Namen, Anschrift, Ansprechpartner und Telefonnummer des Ansprechpartners).

Es werden nur Referenzprojekte gewertet, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind. Ein Referenzobjekt ist mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar, wenn Leistungen der Leistungsphase 5-6 bzw. Leistungsphase 8-9 incl. Ausführungsüberwachung und Probetrieb für Verkehrstelematikanlagen vorliegen.

Als Verkehrstelematikanlagen im Sinne des hier gegenständlichen Referenzprojektnachweises gelten nur Anlagen zum Erfassen, Übermitteln, Verarbeiten und Nutzen verkehrsbezogener Daten mit dem Ziel der Organisation, Information und Lenkung des Verkehrs unter Nutzung von Informations- und Kommunikationstechnologien einschließlich der zugehörigen Ingenieurbauwerke für Aufstellvorrichtungen (Verkehrszeichenbrücken, Seitenaufsteller etc.) nebst Tiefbauarbeiten, technischer Ausrüstung und Nebenleistungen.

A-01880-00	T.C2. betNR Tunnel Eching + Etterschlag	 Die Autobahn Südbayern
A0188000002	VBA Ingenieurleistungen LPH 5, 6, 8, 9	
Zuschlagskriterien und Wertung		

2.3. Anforderungen Persönliche Referenzen Projektleitung

Bei der Bewertung werden **bis zu max. 3** persönliche Referenzen berücksichtigt, **bei denen jeder Referenzauftrag die Mindeststandards erfüllen muss.**

Mindeststandards:

- a) HOAI-Leistungsbild Verkehrsanlagen oder technische Ausrüstung
- b) Autobahn oder autobahnähnliche Straße (RAA)
- c) Aus dem Zeitraum der letzten 10 Jahre ab Veröffentlichungsdatum des Vergabeverfahrens
- d) Leistungsumfang mind. entsprechend Lph. 8-9,
- e) Anrechenbaren Kosten für Verkehrsanlagen von ≥ 2 Mio. € netto
- f) Funktion der Projektleitung (Bauoberleitung und Örtliche Bauüberwachung)

A-01880-00	T.C2. betNR Tunnel Eching + Etterschlag	 Die Autobahn Südbayern
A0188000002	VBA Ingenieurleistungen LPH 5, 6, 8, 9	
Zuschlagskriterien und Wertung		

2.4. Anforderungen Persönliche Referenzen Fachkraft Planung der Verkehrsanlagen

Bei der Bewertung werden **bis zu max. 3** persönliche Referenzen berücksichtigt, **bei denen jeder Referenzauftrag die Mindeststandards erfüllen muss.**

Mindeststandards:

- a) HOAI-Leistungsbild Verkehrsanlagen oder technische Ausrüstung
- b) Autobahn oder autobahnähnliche Straße (RAA)
- c) Aus dem Zeitraum der letzten 10 Jahre ab Veröffentlichungsdatum des Vergabeverfahrens
- d) Leistungsumfang mind. entsprechend Lph. 5-6,
- e) Anrechenbaren Kosten für Verkehrsanlagen von ≥ 2 Mio. € netto
- f) Funktion des Ausführungsplaners der Verkehrsanlagen